



Resort infrastruktury i budownictwa pracuje nad zmianami, które pozwolą osobom korzystającym z rolek, hulajnóg czy wrotek korzystać z urządzeń infrastruktury przeznaczonej dotychczas wyłącznie dla rowerzystów.

Tak wynika z odpowiedzi Jerzego Szmita, wiceministra infrastruktury na interpelację poselską nr 6192 posała PIS Marka Popioła w sprawie braku uregulowań prawnych pozwalających na bezpieczne poruszanie się rolkarzy po asfaltowych drogach rowerowych

Jak zauważył poseł, obecny kształt ustawy Prawo o ruchu drogowym pomija zupełnie rolkarzy jako uczestników ruchu drogowego i określa ich jako pieszych. W związku z tym rolkarze mają obowiązek poruszania się po chodnikach i nie mogą korzystać z dróg dla rowerów. - *Rodzi to problemy związane z bezpieczeństwem rolkarzy jak i pieszych, a chodniki po których poruszają się piesi nie są dostosowane do jazdy na rolkach. Umożliwienie korzystania rolkarzom z asfaltowych dróg rowerowych poprawiłoby ich bezpieczeństwo oraz polepszyłoby warunki uprawianej przez nich aktywności fizycznej. Na uwagę zasługuje fakt, że status rolkarzy został już uregulowany w prawie krajów takich jak: Słowacja, Austria Niemcy i Czechy. Uprawianie rolkarstwa cieszy się w Polsce rosnącą popularnością u osób z szerokiej grupy wiekowej, której obecnie obowiązujące regulacje prawne uniemożliwiają bezpieczne uprawianie tego sportu* – napisał w interpelacji.

W odpowiedzi wiceminister Jerzy Szmit przyznał, że zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, osoba poruszająca się na rolkach jest pieszym. Tym samym pieszy używający rolek czy wrotek może poruszać się, co do zasady, po chodniku. Wyjątek stanowi strefa zamieszkania, w której obowiązują odmienne zasady ruchu drogowego. Ponadto korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi.

Rolkarze legalnie pojedą po drogach rowerowych

Wpisany przez SCG
Nie, 27 lis 2016

Wobec powyższego, biorąc pod uwagę rosnącą popularność urządzeń służących do transportu osobistego, takich jak np. rolki, resort – wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym – rozpoczął prace legislacyjne, mające na celu uregulowanie problematyki korzystania z tego typu urządzeń na drogach publicznych.

- Zmiany przepisów w przedmiotowym zakresie zostały ujęte w projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (numer UC65 w wykazie prac legislacyjnych), który znajduje się obecnie na etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projektowane przepisy przewidują m.in. zmiany w zakresie definicji pieszego oraz dodanie definicji urządzenia transportu osobistego, które to określenie resort (projektodawca przepisów) nadał urządzeniom takim jak: wrotki, rolki, deskorolka, hulajnoga, hulajnoga elektryczna, segway (oraz urządzenia podobnej konstrukcji), itp. Zmiana przepisów pozwoli m.in. na udostępnienie osobom korzystającym z przedmiotowych urządzeń infrastruktury przeznaczonej dotychczas wyłącznie dla rowerzystów (drogi dla rowerów) – podał wiceminister.